

Aeropuertos

Uniendo las distancias

CESEL S.A. es una empresa consultora con más de 40 años desarrollando ingeniería con múltiples disciplinas integradas. Su sede se encuentra en Perú y cuenta con sucursales y oficinas en diversos países de Latinoamérica. CESEL realiza estudios, diseños y proyectos de ingeniería; supervisión de estudios, obras y montaje; inspección en fábrica; estudios ambientales y gerencia integral de proyectos de ingeniería y construcción a través de sus doce gerencias de operaciones y seis departamentos técnicos. A continuación se describe la gerencia de Aeropuertos:

Servicios

- Ingeniería conceptual.
- Estudios de preinversión:
 - Perfil.
 - Factibilidad.
- Elaboración de planes maestros.
- Estudios de calidad del aire, ruido y vibraciones.
- Diseño de terminales.
- Desarrollo y administración de contratos.
- Gestión de la construcción.
- Diseño e ingeniería
- Evaluación de impacto ambiental.
- Desarrollo de instalaciones de plantas de combustible.
- Ingeniería geotécnica.
- Diseño, rehabilitación y gestión de pavimentos de la pista de aterrizaje, calles de rodaje y plataforma de estacionamientos.
- Aseguramiento de la calidad/control de calidad.
- Diseño de helipuertos.

Software

- CIVIL 3D.
- EAGLE POINT.
- FARFIELD 1.302.
- COMFAA 3.0.
- PROFAA.
- SW-1 TDS AI.
- LCCOST.

Áreas

Aeronáutica, lado aire

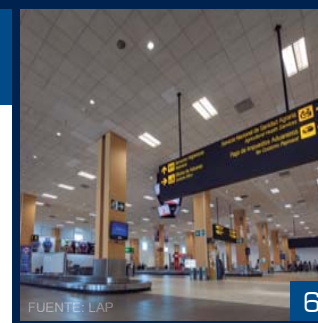
- Evaluación funcional y estructural de pavimentos.
- Mejoras en pistas, calles de rodaje y plataforma de estacionamiento.
- Mejoramiento del sistema de drenaje y subdrenaje.
- Sistema de iluminación.
- Evaluación de espacios aéreos.
- Evaluación, remediación y mejoras ambientales.
- Formulación de planes de seguridad operacional.

Aeronáutica, lado tierra

- Diseño y/o mejoras de almacenes, instalaciones de carga, hangares y otras instalaciones de mantenimiento.
- Diseño de accesos y caminos a la zona del aeropuerto / mejoras de estacionamientos.
- Diseño, ampliaciones y renovaciones de terminales.

Concesiones aeroportuarias

- Evaluaciones y mediciones de niveles de servicio.
- Diseño de áreas comerciales.



- 1 Aeropuerto de Anta – Huaraz / Huascarán. Ancash, Perú.
- 2 Aeropuerto “Capitán FAP Guillermo Concha Iberico”. Piura, Perú.
- 3 Aeropuerto internacional “Jorge Chávez”. Lima – Callao, Perú.
- 4 Aeropuerto internacional “Capitán Carlos Martínez de Pinillos”. Trujillo, Perú.
- 5 Aeropuerto “Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes”. Tarapoto, Perú.
- 6 Aeropuerto internacional “Jorge Chávez”. Lima – Callao, Perú.
- 7 Aeropuerto internacional “Capitán FAP Víctor Montes”. Talara, Perú.
- 8 Aeropuerto internacional “Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzales; Gran General del Aire del Perú”. Chiclayo, Perú.
- 9 Aeropuerto “Cadete FAP Guillermo del Castillo Paredes”. Tarapoto, Perú.

Proyectos

- Aeropuerto internacional Jorge Chávez. Supervisión de la ejecución de obras del nuevo terminal de pasajeros, segunda pista de aterrizaje, (3500 m) y obras complementarias. Callao, Lima; Perú.
- Modernización del aeropuerto internacional Capitán FAP José Abelardo Quiñones Gonzáles de Chiclayo. Estudios de preinversión a nivel de perfil y factibilidad. Lambayeque, Perú.
- Primer grupo de aeropuertos (12) de las provincias de la República del Perú. Actualización de los planes maestros de desarrollo. Estudio. Perú.
- Rehabilitación de los pavimentos del lado aire y otros en el aeropuerto Capitán FAP Guillermo Concha Iberico. Estudios definitivos de ingeniería. Piura, Perú.
- Evaluación funcional y estructural de los pavimentos del lado aire de los aeropuertos de Talara, Piura y Tumbes. Perú.
- Aeropuerto de Rioja. Estudio definitivo de rehabilitación de la pista y prolongación de la pista de aterrizaje. Pista de pavimento flexible 2200 m de longitud y 45 m de ancho. Aeronave de diseño: Boeing 727. San Martín, Perú.
- Aeropuerto de Tarapoto. Revisión del diseño y actualización del proyecto. Supervisión de obras de movimiento de tierras, pavimento de concreto asfáltico, sistema de drenaje y señalización. Pista de pavimento flexible de 2600 m de longitud y 45 m de ancho. Plataforma de aviones de pavimento rígido 65 m x 280 m. San Martín, Perú.

